

Kanton Bern



# Bypass Thun und Innenstadtbaustellen

Markus Wyss, Kreisoberingenieur  
dipl. Bauing. ETH

# 50-jährige Suche nach der Verkehrslösung



# Die Gesamtverkehrsstudie 2003



# Erfolg dank Partizipation



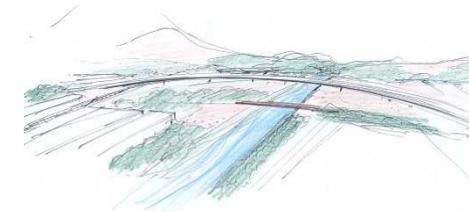
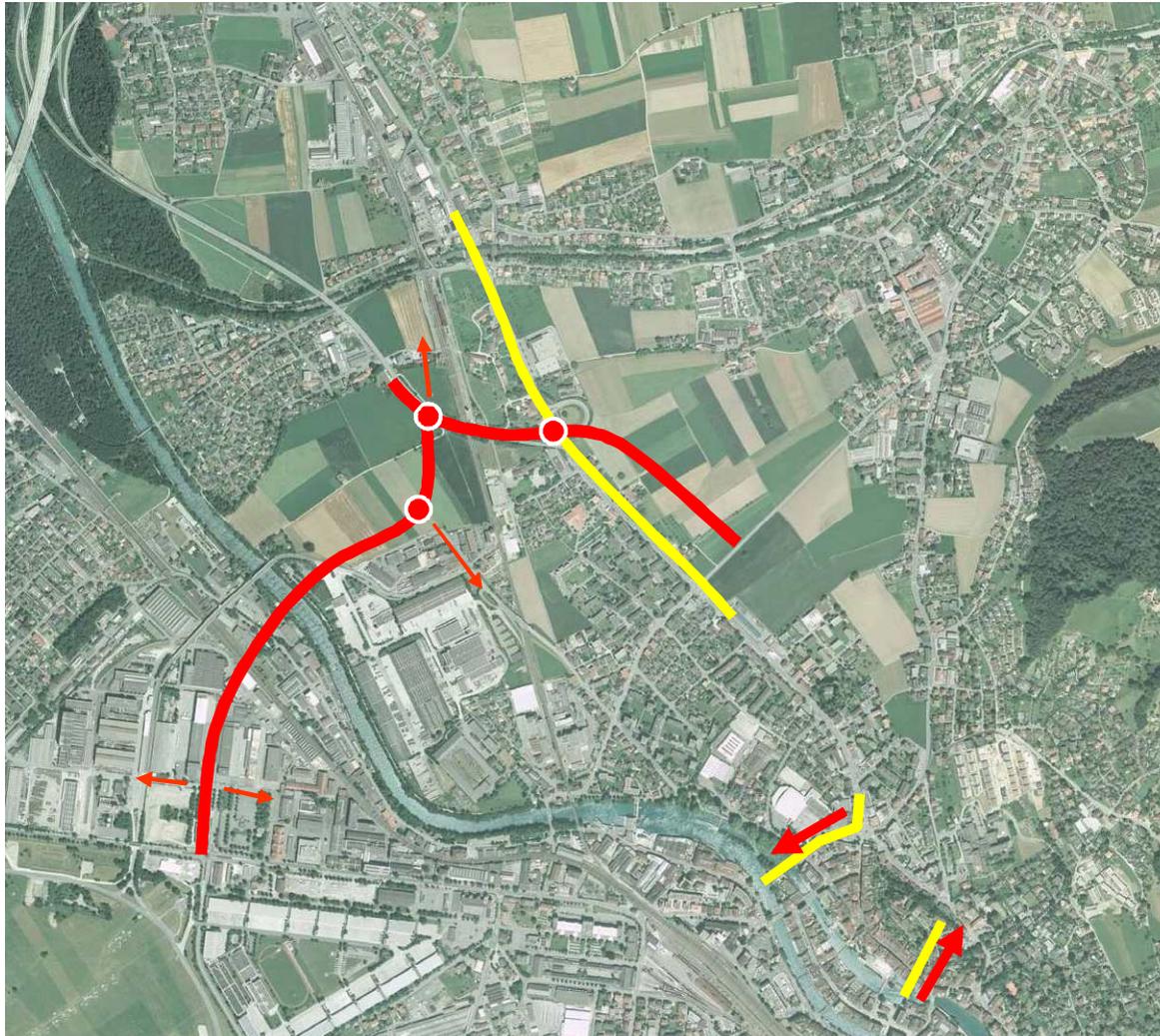
MITWIRKUNG 2002 – Absichtserklärung des Forums

Umsetzung des Massnahmenpakets 2 (MP 2):  
Aarequerung Nord

Thun, 22. Oktober 2003

Die nachstehenden Ausführungen entsprechen einem Konsens, welcher das Forum für das Massnahmenpaket 2 im Oktober 2003 ausgehandelt hat. Das Forum beantragt der Projektdelegation, die aufgeführten Präzisierungen zum Massnahmenpaket 2 in den Schlussbericht aufzunehmen und den zuständigen Organen zur Weiterbearbeitung bzw. Realisierung zu empfehlen.

# Massnahmenpaket 2 - Ziele und Lösung



# Umfassende und weitsichtige Planung

- Teilprojekt Siedlung – Landschaft
- Teilprojekt Strassenanlage
- Teilprojekt Aarebrücke



## 2. Studienauftrag Aarebrücke

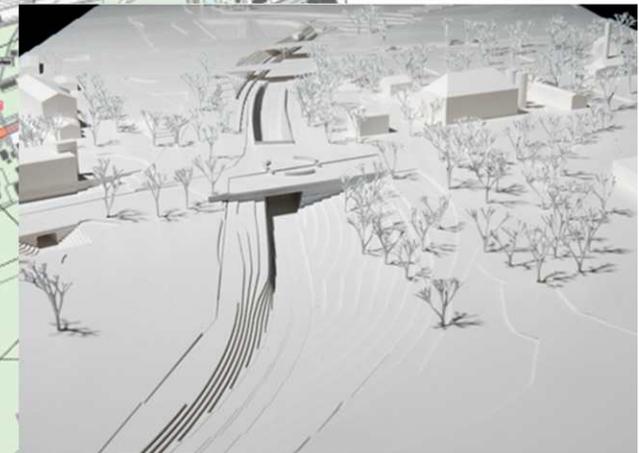
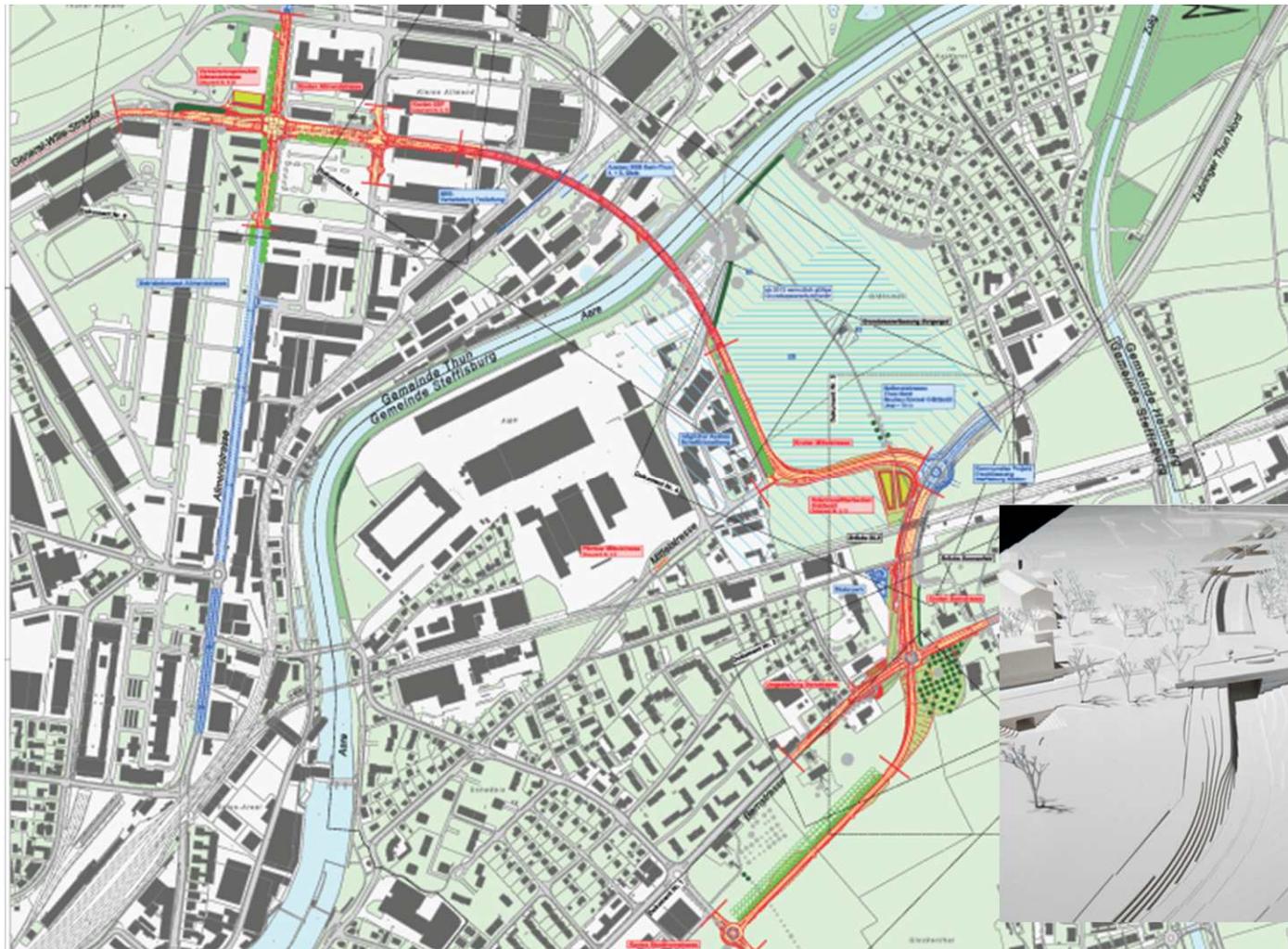


Team B+S AG, Bern - Theiler AG, Thun - E. Imhof, Architekt, Luzern



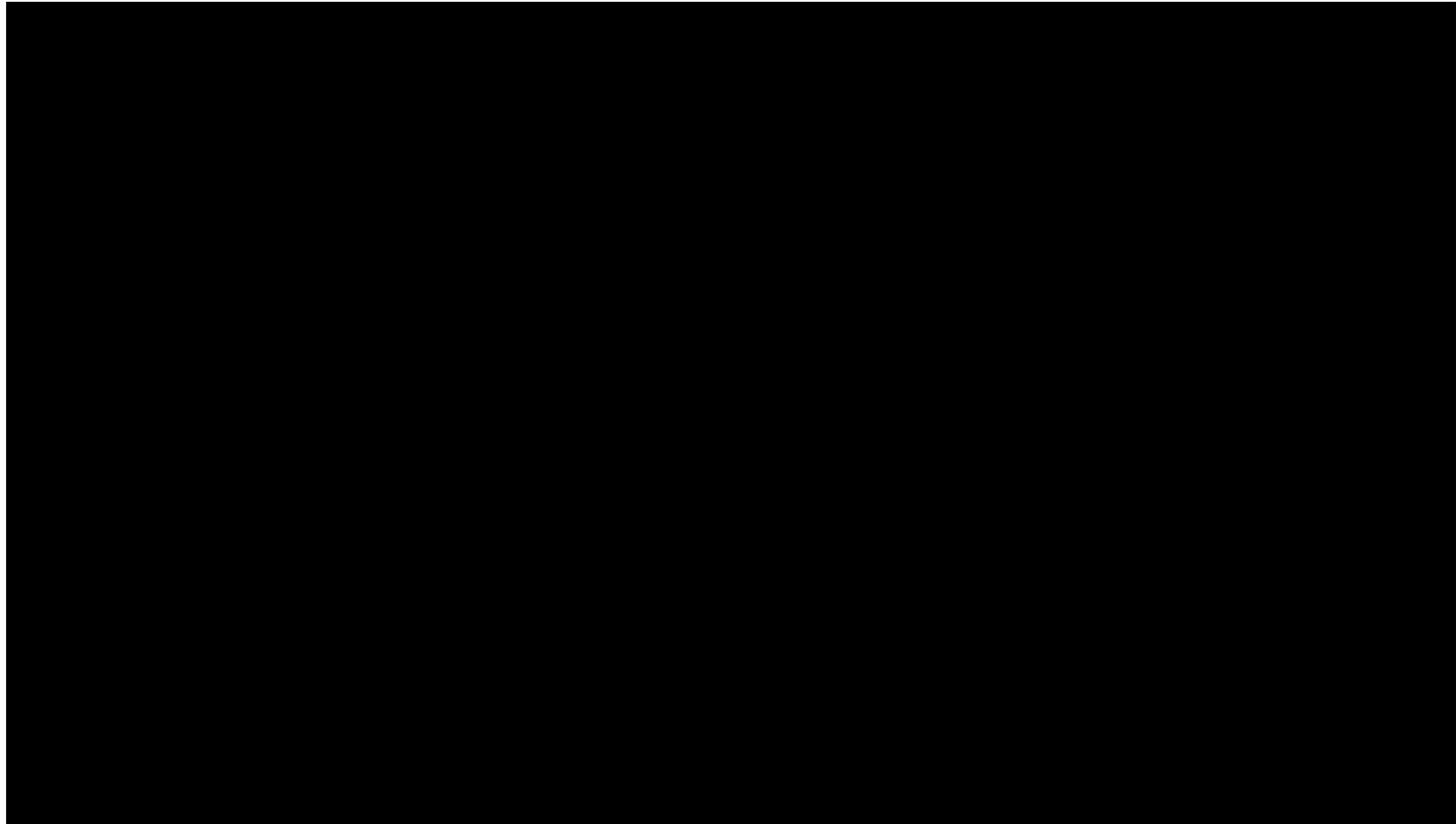
**Siegerteam** Bänziger AG, Chur - Corina Menn, Architektin, Chur

# Das Bauprojekt mit Kosten von Fr. 100 Mio.





# Erfolgsfaktor Kommunikation



# Der Bau von 2014 – November 2017

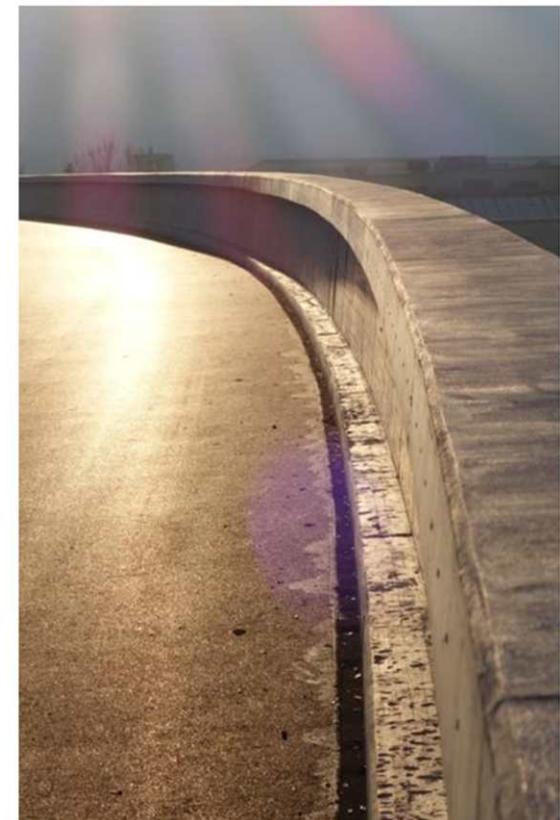
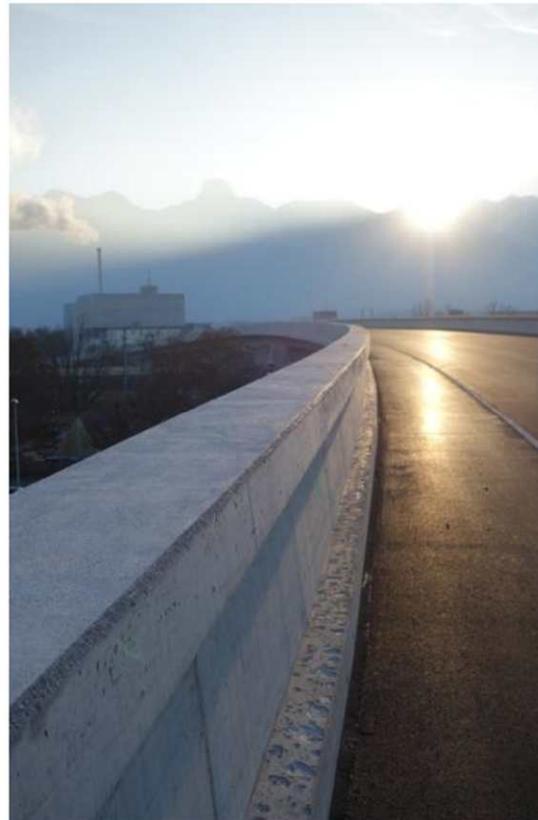


# Impressionen





# Impressionen



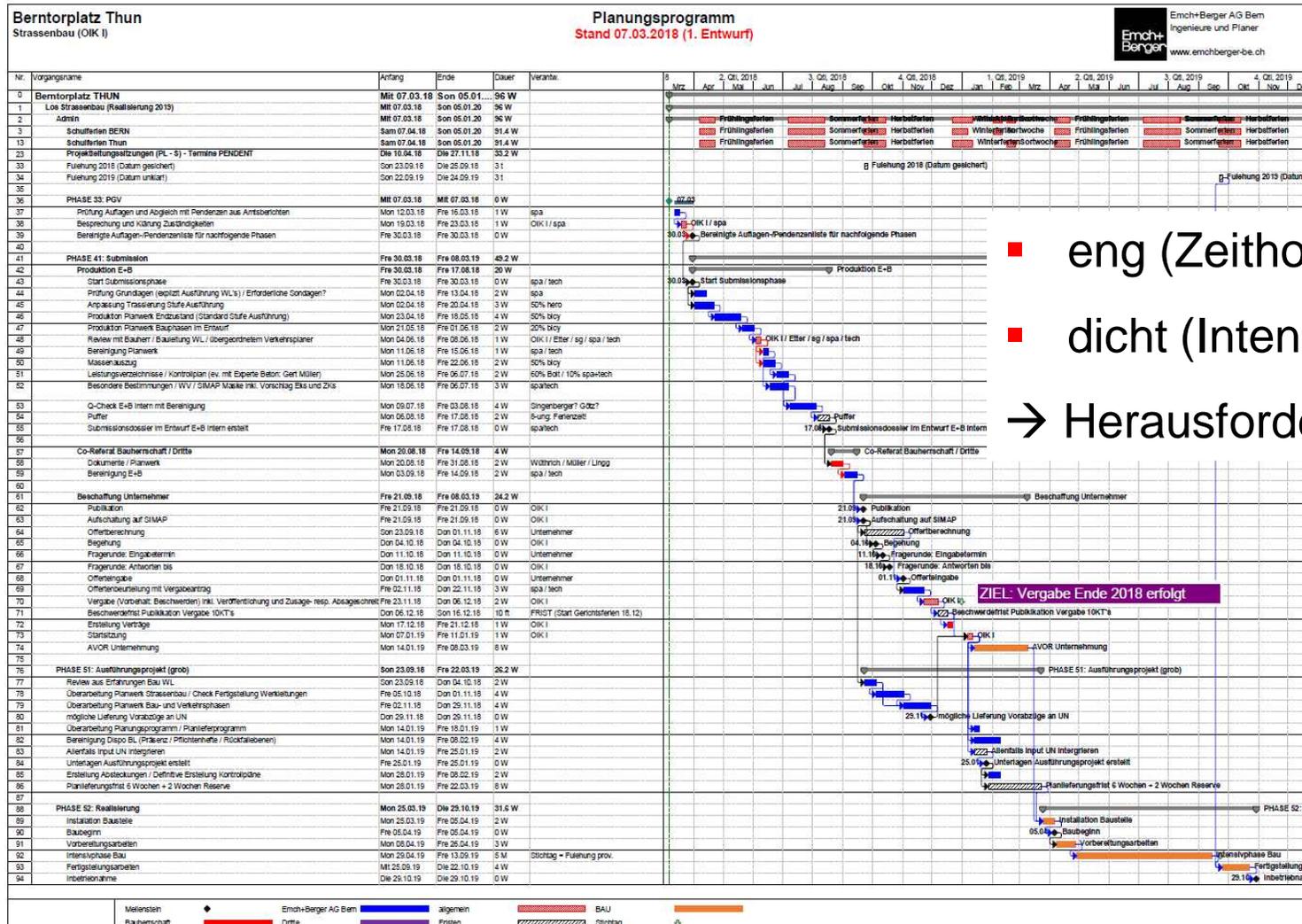
# Impressionen



# Impressionen



# Nachfolgende Baustellen in/um Thun



- eng (Zeithorizont)
  - dicht (Intensität)
- Herausforderung



# Innenstadtbaustellen des OIK I 2018/19



Berntorplatz

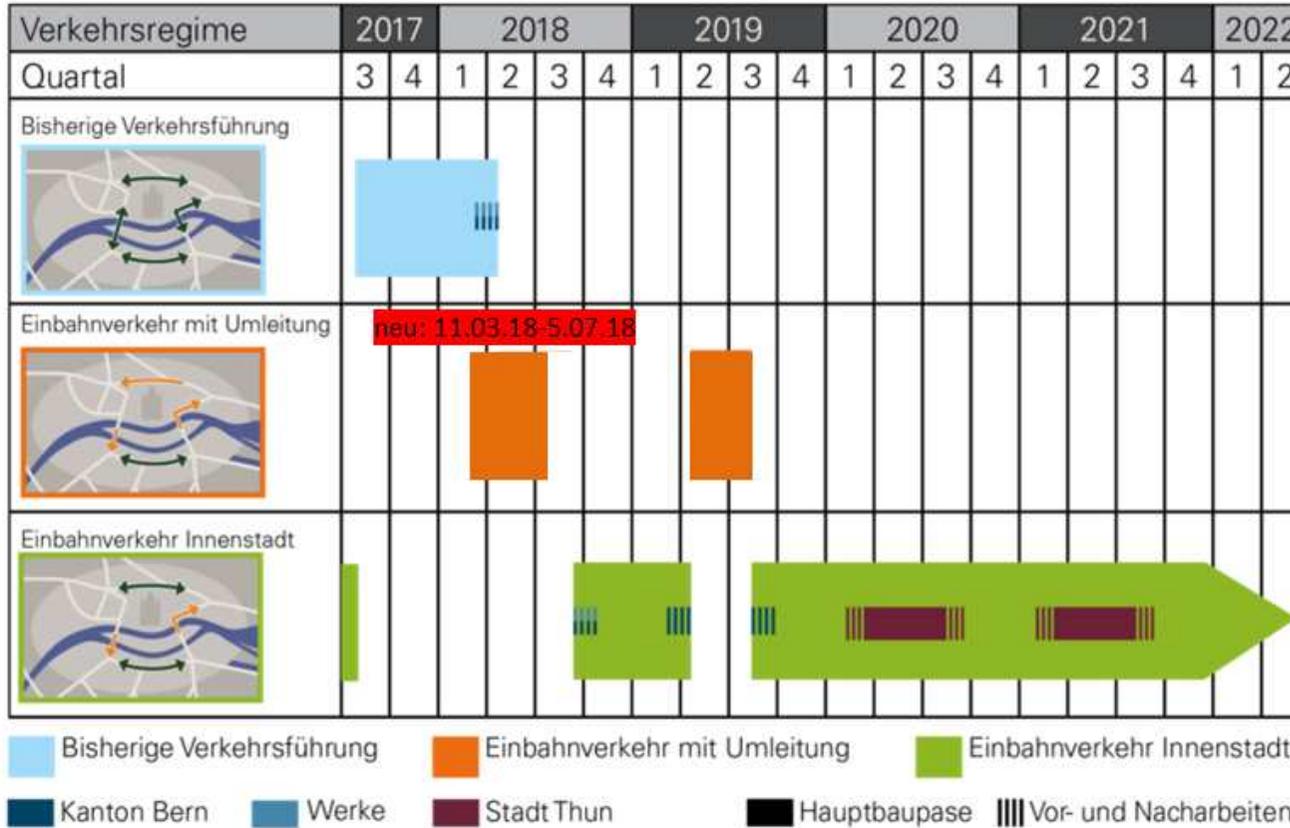


Lauitorstutz

# Einbahnregime während der Bauphasen



# Zeitplan



# Kommunikation



- Sehr aufwändig
- Intensive Planung
- Grundlage für Vertrauen und Unterstützung

Name	Änderungsdatum	Typ
Auskunftstelefon	05.03.2019 07:08	Dateiordner
Grafikmaterial	26.03.2019 10:39	Dateiordner
Info rechtes Thunerseeufer_04.07.2017	24.10.2018 13:58	Dateiordner
Infoanlass Bauphase 2019_22.01.2019	12.03.2019 17:08	Dateiordner
Infoanlass Gemeinde Hilterfingen_23.11.2...	29.03.2018 11:02	Dateiordner
Infoanlass Gemeinde Sigriswil_20.11.2017	20.11.2017 15:21	Dateiordner
Infoanlass Innenstadtorganisationen_19.0...	24.10.2018 13:57	Dateiordner
Infoanlässe März 2018	24.10.2018 13:56	Dateiordner
Kommunikationskonzept	19.03.2019 14:36	Dateiordner
Medienkonferenz Bautappe 2019_28.02....	04.03.2019 13:16	Dateiordner
Medienmitteilungen	27.05.2019 15:58	Dateiordner
Medienvorgespräch_29.06.2017	24.04.2018 16:10	Dateiordner
Newsletter	11.03.2019 09:07	Dateiordner
Startmedienkonferenz_28.08.2017	24.04.2018 07:41	Dateiordner
Text für Lokalblätter rechtes Thunerseeuf...	01.02.2018 15:05	Dateiordner
Website	16.01.2018 15:35	Dateiordner
170621_Guisanplatz Info Anstösser K4.pdf	05.09.2017 10:05	Adobe Acrobat D...
170925_Journal Kommunikation Verkehrs...	25.09.2017 15:34	Microsoft Word-D...
180111_Praesentation_Koordination.pptx	11.01.2018 11:41	Microsoft PowerP...
180214_gemeinsame Einladung grosse U...	27.02.2018 08:25	Microsoft Word-D...
180228_gemeinsame Einladung KMU_def...	05.03.2018 10:38	Microsoft Word-D...
180301_gemeinsame Einladung Infoanlas...	05.03.2018 10:40	Microsoft Word-D...
180301_Kommunikation 2018_Kurzversio...	01.03.2018 15:04	Microsoft Word-D...

# Auskunftstelefon

Tiefbauamt des Kantons Bern - Oberingenieurkreis I  
Tiefbauamt der Stadt Thun  
Verkehrszukunft Thun

Verkehrszukunft  
**THUN**

Beschwerdejournale Verkehrszukunft Thun

Übersichtstabelle Auskunfts- und Beschwerdejournal	Farblegende:	noch keine Stellungnahme erfolgt	Zufahrt/Zulieferung Innenstadt / Bemstrasse / Burgstrasse
		Fussgängerführung (Fussgängerstreifen, Trottoir)	Fragen zu Mobikit
		verspätete Info (rechtes Seeufer)	Verkehrsdienst
		Veloverbindungen / -Abstellplätze	Verkehrsführung/-zunahme sowie Fahr-/Wartezeiten
		Bushaltestelle	Signalisation
		Schleichwege Wartbodenquartier / Steffisburgstrasse	Baustellen (Bauzeiten, Abschränkungen, Zugänglichkeiten, Lärm)

Cindy Russenberger



Nr.	Erfassung	Eingang	Beschwerdeinhalt	Prüfung	Behandlung	Erladigung	
	Beschwerdeführer/-in	Eingang		S-Massnahme	Zuständigkeit	Frist	telefonisch / Versand Stellungnahme
295	Take Away La Barriere, Bahnhof, Thun	09.11.18	2. Anfrage betr. Lage Bushaltekanten an der Mönchstrasse: Werden die Kanten bis im März wieder nach vorne gelegt? Ist entscheidend, betr. Kalkulation für das Take Away. Frau Yilmaz möchte wissen, ob der Entscheid jetzt gefallen ist (Si von Do, 8.11.2018), betreffend Haltekanten hinter dem Bahnhof		Peter Widmer / cc Marco Bläuer		
294	Frau Wüthrich, Bjiou les Boutiques	07.11.18	Fragt, ob die Untere Hauptgasse am 10.11.2018 wegen der Eröffnung des Schlossbergparkings für den Verkehr gesperrt sei und wie die Anlieferung zukünftig geregelt sei.		Peter Wdmer		10.11.2017 / Di
293	Herr Phillip Banz, Direktor Klinik Schönberg	07.11.18	Rückmeldung auf Stellungnahme 237. Hat weitere Fragen zur Verkehrsführung		Rolf Maurer / cc Peter Widmer		
292	Take Away La Barriere, Bahnhof, Thun	06.11.18	Lage Bushaltekanten an der Mönchstrasse: Werden die Kanten bis im März wieder nach vorne gelegt? Ist entscheidend, betr. Kalkulation für das Take Away		Peter Widmer		6.11.2018 / Di
291	Katharina Gäumann, Magnoliastrasse 3, Thun	06.11.18	Beobachtet haarsträubende Situationen auf der Grabenstrasse/Einmündung Schwäbisgasse, welche auf eine unklare Verkehrsführung/ Signalisation schliessen.		Peter Widmer		10.11.2017 / Di
290	Barbara Berger / barbaraberger14@me.com	31.10.18	Beschwerde direkt bei der STI: Wie lange das «Theater» mit dem den Linien 2 und 5 noch daure?		STI		5.11.18 / STI
289	Cindy Russenberger	30.10.18	Wann ist die Durchfahrt Guisankreisel-Richtung Bälliz wieder offen? 2. Email: keine Einbahnsignalisation und Autos fahren durch		Lohner + Partner Peter Widmer		31.10.2018i und 2.11.18 / Di
288	Elisabeth Zellweger, Hünibach	29.10.18	Beschwerde direkt bei der STI: Wohnhaft in Hünibach und tägliche Nutzern der Busse. Was unternimmt die STI, dass die Busse auch zu		STI		30.10.2018 / STI

- Auskunft vs. Kummerkasten → Umgang mit Beschimpfungen?

# Verkehrslage

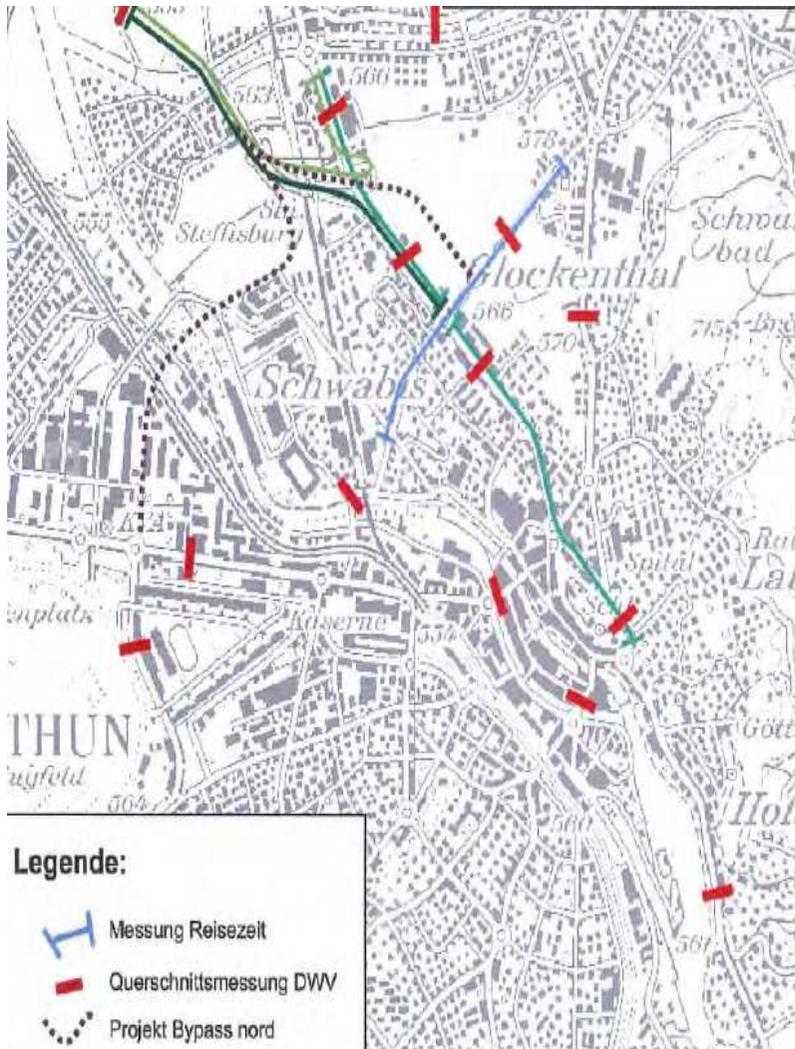
- Wahrnehmung vs. Realität → Spitzenstunden:

1. März 2019, 17.00 Uhr

29. Mai 2019, 16.40 Uhr



## Wirkungskontrolle Bypass Thun Nord



### Konzept:

- Verkehrsmonitoring vor dem Bau und nach Inbetriebnahme des Bypass Thun Nord:
- Querschnittsmessungen DTV/DWV/MSP/ASP
- Messung der Reisezeiten auf 5 Abschnitten

### Bisheriges Monitoring:

- 2014 – vor Baubeginn Bypass
- 2018 – Bypass ohne Einbahnregime
- 2019 – Bypass mit Einbahnregime

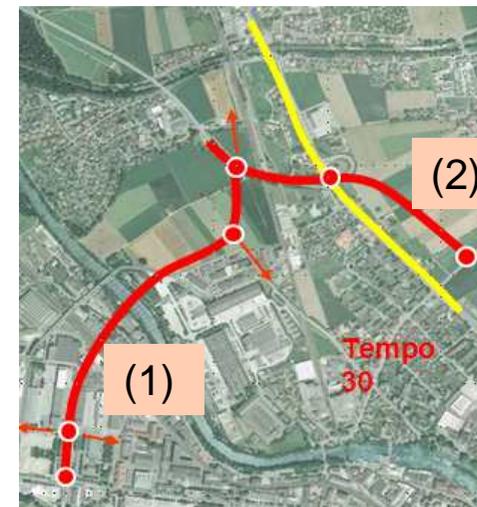
(alle Messungen erfolgten ausserhalb der Bauphasen am Berntor/Lauitorstutz)

# Wirkungskontrolle Bypass Thun Nord

## DTV im Vergleich (1)



Querschnitt	DTV 2018	DTV 2019	DTV 2025*
Bypass, Alpenbrücke (1)	10'600	14'400	16'400
Neue Verbindungsstrasse (2)	7'100	7'800	9'800



\* DTV 2025: Prognose mit Verkehrsmodell im 2007 berechnet

## Verkehrsbelastung Querschnitte

### DTV im Vergleich (2)



Querschnitte in Thun	DTV 2014	DTV 2018	DTV 2019	DTV 2025**
Bernstrasse*	27'400	19'600	18'600	21'800
Bälliz – Kuhbrücke	16'500	14'700	10'100	13'100
Bahnhofbrücke – Bälliz	15'300	13'900	9'800	12'300
Burgstrasse	16'600	13'900	16'300	21'200
Hofstettenstrasse	19'800	18'800	16'200	15'600

\* westlich Stuckikreisel

\*\* DTV 2025: Prognose mit Verkehrsmodell im 2007 berechnet

→ **Die Verkehrsziele des MP 2 sind im 2019 erreicht** 